



CONVOCATORIA 2012

BASES CONCURSO JÓVENES TÉCNICOS EN AUTOMOCIÓN:

Organiza:

**FUNDACIÓN COMFORP
Compromiso con la Formación Profesional**

ÍNDICE

- ✚ OBJETIVOS DEL CERTAMEN
- ✚ PERFILES
- ✚ PARTICIPANTES
- ✚ FORMA DE INSCRIBIRSE.
- ✚ DESARROLLO DEL CERTAMEN
 - PERFILES DE ELECTROMECAÁNICA, CARROCERÍA, PINTURA Y VEHÍCULO INDUSTRIAL
 - PERFIL PCPI
 - PERFIL ACE/UFIL
- ✚ PRUEBA DE “ENCUENTROS POR INTERNET”
- ✚ EVALUACIÓN DE LOS TRABAJOS PRESENTADOS EN LOS PERFILES REQUERIDOS
- ✚ FASE PRESENCIAL DE LOS PERFILES ELECTROMECAÁNICA, CARROCERÍA, PINTURA Y VEHÍCULO INDUSTRIAL
- ✚ COMISIÓN EVALUADORA
- ✚ SELECCIÓN DE LOS EQUIPOS CLASIFICADOS EN LOS PRIMEROS PUESTOS.
- ✚ PREMIOS
- ✚ ANEXO I.
- ✚ ANEXO II.
- ✚ ANEXO III
- ✚ EMPRESAS PATROCINADORAS

OBJETIVOS DEL CERTAMEN

- Promocionar los estudios desarrollados en los Centros Educativos donde se impartan ciclos formativos pertenecientes a la Familia Profesional de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados.
- Potenciar actividades de investigación, documentación y estudio en el ámbito de la Formación Profesional.
- Estimular a los alumnos /as para mejorar la calidad de estas enseñanzas de Formación Profesional.
- Reconocer y estimular la labor del profesorado en los Centros Educativos donde se impartan estas especialidades de Formación Profesional.
- Potenciar la relación entre los Centros Educativos y las Empresas del sector.
- Conseguir un punto de encuentro entre los profesionales del mundo laboral, los profesores/as de Formación Profesional y los futuros profesionales.
- Promover el trabajo en equipo complementando las habilidades individuales.
- Sensibilizar a los alumnos/as sobre la importancia que supone el estar preparado para incorporarse al mundo laboral.
- Colaborar en la actualización científico-técnica del profesorado.

PERFILES

Se convocan los siguientes perfiles:

1/ Perfil de Electromecánica (Tecnología):

- Para alumnos/as de Ciclos Formativos de Grado Medio de Electromecánica de Vehículos y Ciclos Formativos de Grado Superior de Automoción

2/ Perfil de Carrocería:

- Para alumnos/as de Ciclos Formativos de Grado Medio de Carrocería y Ciclos Formativos de Grado Superior de Automoción.

3/ Perfil de Pintura:

- Para alumnos/as de Ciclos Formativos de Grado Medio de Carrocería y Ciclos Formativos de Grado Superior de Automoción

4/ Perfil de Vehículo Industrial

- Para alumnos/as de Ciclos Formativos de Grado Medio de Electromecánica de Vehículos y Ciclos Formativos de Grado Superior de Automoción.

5/ Perfil de Programa de Cualificación Profesional Inicial (PCPI)

- Para alumnos/as matriculados/as en este programa de la familia de Automoción.

6/ Perfil de Aula de Compensación Educativa (ACE), Unidades de Formación e Inserción Laboral (UFIL) o Formación Complementaria (FC) al sistema educativo reglado (nombre variable según comunidades autónomas).

- Para alumnos/as matriculados/as en estos programas de la familia de Automoción.

PARTICIPANTES

Podrán presentarse los alumnos/as matriculados durante el curso 2011/2012 en el **segundo año** de alguno de los Ciclos Formativos de la Familia Profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en los ciclos mencionados anteriormente, **excepto los alumnos/as de PCPI, UFIL Y ACE -o equivalente- que es solo de un año.**

Cada centro educativo podrá presentar a cada perfil hasta cuatro equipos como máximo.

Cada equipo estará formado por dos alumnos/as y un profesor/a Tutor/a responsable de supervisar y tutorar al equipo.

El equipo, también podrá estar tutorado por un tutor de un concesionario o taller autorizado de Mercedes-Benz, es decir, cada equipo estará tutorado: por un tutor/a del centro educativo (obligatorio) y por un tutor/a de la empresa (opcional).

FORMA DE INSCRIBIRSE

Inscripción en el concurso

Los Centros Formativos que deseen participar, podrán inscribirse en el concurso en las fechas que figuran en el **anexo 4** de estas bases.

Cómo inscribirse:

Los formularios de inscripción estarán accesibles en la página Web del Concurso www.comforp.org

Para formalizar la inscripción, los equipos que se presenta a perfiles que tienen pruebas de internet (tecnología, carrocería, pintura, y Vehículo Industrial) deberán de remitir a la organización un total de **40 preguntas tipo test** relacionadas con el perfil al que se presentan.

Cada pregunta deberá tener 4 respuestas posibles, marcando la respuesta correcta y acreditando la validez de la misma. Utiliza la plantilla que te puedes descargar pinchando [aquí \(Plantilla Cuestionarios 2012\)](#)

Ejemplo.

¿La soldadura MIG utiliza?

- Un gas activo.
- **Un gas inerte**
- No utiliza gas
- Puede utilizar un gas activo o inerte de forma indistinta

(Editorial Paraninfo. Elementos Fijos, página 141)

Un Centro Educativo que presenta varios equipos en el mismo perfil, tendrá que presentar cada equipo preguntas distintas.

Si no se remiten las preguntas no se considerará como inscrito.

Todos los detalles relativos a la inscripción estarán disponibles en la sección “Concurso” de la Web, así como cualquier información de última hora y noticias relacionadas con el Concurso de Jóvenes Técnicos.

DESARROLLO DEL CONCURSO

Los perfiles de ***Electromecánica (tecnología), Carrocería, Pintura y Vehículo Industrial***

Tendrán tres fases:

1ª Fase **ENCUENTROS POR INTERNET**

- Esta prueba consistirá en participar en cuatro encuentros distintos. Cada encuentro se desarrollará en diferentes días y consistirá en contestar un test de preguntas seleccionadas entre las presentadas por los participantes e información de las páginas web de las empresas patrocinadoras.
- En los dos primeros encuentros participarán a la vez todos los equipos inscritos.
- En el tercer encuentro participarán los 50 equipos que hayan obtenido mayor puntuación en los dos encuentros anteriores.
- En el cuarto encuentro participarán los 25 equipos que hayan alcanzado en el tercer encuentro mayor puntuación.
- La organización publicará en cada encuentro la puntuación alcanzada por cada equipo.

2ª Fase **TRABAJO AUDIOVISUAL**

- Entrega de un trabajo audiovisual (video o power-point) realizado sobre un trabajo de libre designación del equipo. Si es un video tendrá una duración máxima de 10 minutos y si es un power-point tendrá como máximo entre 20 Y 25 páginas.
- Todos los trabajos presentados serán publicados en la COMFORTECA de la página web de COMFORP.

3ª Fase **FASE PRESENCIAL**

- Los equipos que pasan a la fase presencial serán los 4 equipos de cada perfil que consigan mayor puntuación en la suma de las dos fases anteriores. **Independientemente de la Comunidad Autónoma a la que pertenezcan.**
- En la página Web del concurso www.comforp.org se publicarán los 10 equipos de cada perfil que alcancen mayor puntuación en las dos fases anteriores.
- La Organización informará **-a través de correo electrónico-** a los Equipos seleccionados para la 2ª Fase o Fase presencial y a la vez

será publicado en la página web del concurso www.comforp.org en la sección “**concurso**”.

- Los equipos seleccionados para la 2ª Fase y a su Profesor /a Tutor /a, que sean de una Comunidad distinta a la de Madrid, se les facilitará el alojamiento en un hotel de Madrid a cargo de la organización en régimen de alojamiento y desayuno.
- Esta fase consistirá en realizar *pruebas presenciales* en los lugares indicados por la organización en el mes de mayo de 2012.
- Los participantes en estas pruebas, deberán traer ropa de trabajo y los EPI's adecuados.

Las pruebas versarán sobre:

- **Perfil de Electromecánica de vehículos**
 - Comprobación, misión e identificación de elementos del freno.
 - Comprobación, misión e identificación de elementos de la suspensión y la dirección.
 - Comprobación, misión e identificación de elementos de la mecánica del motor.
 - Diagnóstico del vehículo
- **Perfil de Carrocería**
 - Reparación de plásticos (por soldadura y adhesivos).
 - Unión de dos chapas con soldadura de atmósfera controlada.
 - Diagnóstico de una carrocería en bancada.
 - Desabollado de un pequeño golpe en un elemento de la carrocería.
- **Perfil de Pintura**
 - Realizar el enmascarado de una superficie.
 - Realización de un proyecto de aerografía.

Cada equipo traerá **de forma personal** todas las pistolas y utensilios necesarios para la realización de la prueba de aerografía. El tema del proyecto de aerografía se hará público cuando se comuniquen los equipos que pasan a la fase presencial.

Las pinturas bases que se utilizarán serán de GLASURIT.

- **Perfil de Vehículos Industriales**

- Comprobación, misión e identificación de elementos del freno.
- Comprobación, misión e identificación de elementos de la suspensión y la dirección.
- Comprobación, misión e identificación de elementos de la mecánica del motor.
- Diagnóstico del vehículo

- **Perfil de Programa de Cualificación Profesional Inicial (PCPI)**

Constará únicamente de una fase no presencial.

Presentarán un trabajo de investigación **anexo 1** con el material audiovisual o informático que se considere oportuno.

La propuesta de los trabajos de investigación sobre los que tienen que trabajar todos los equipos se exponen en el **anexo 2**.

El trabajo se entregará según las descripciones que figuran en el **anexo 3**

- **Los perfiles de Aula Complementaria Educativa (ACE)-Unidad de Formación Inicial Laboral (UFIL) y Formación Complementaria (FC)**

Constará únicamente de una fase no presencial.

Presentarán un trabajo de investigación **anexo 1** con el material audiovisual o informático que se considere oportuno.

La propuesta de los trabajos de investigación sobre los que tienen que trabajar todos los equipos se exponen en el **anexo 2**

EVALUACIÓN DE LOS TRABAJOS PRESENTADOS EN LOS PERFILES REQUERIDOS

Los trabajos recibidos dentro de los plazos establecidos, serán evaluados por distintas comisiones atendiendo a los siguientes criterios.

- Calidad del trabajo.
- Precisión de los datos aportados en el trabajo.
- Presentación
- Originalidad y trabajo personal en su elaboración.

- Aportación de otros materiales creados por el equipo (fotos originales del equipo, diapositivas, videos, presentaciones informáticas, etc.).

COMISIÓN EVALUADORA

- Todas las pruebas serán evaluadas por las comisiones evaluadoras compuestas por profesionales del sector y profesores/as de Formación Profesional de esta especialidad. Sus decisiones serán inapelables.
- Todas las preguntas presentadas quedarán a disposición de la organización.
- La participación en este Concurso implica la aceptación de las bases del mismo.
- La interpretación de las presentes normas se reserva a la organización.
- Durante la fase presencial y en la entrega de premios se realizarán distintos reportajes fotográficos y de video que se utilizarán para la difusión del evento. Los participantes autorizan a utilizar estos materiales para dicho fin.

SELECCIÓN DE LOS EQUIPOS CLASIFICADOS EN LOS PRIMEROS PUESTOS

- Las comisiones evaluadoras en función de la puntuación alcanzada por cada equipo seleccionarán a los equipos clasificados en primera y segunda posición de cada perfil.

ANEXO 1

Consistirá en realizar un trabajo de investigación relacionado con el perfil elegido, que se elaborará en cada uno de los Centros Educativos. El trabajo será uno de los propuestos por la organización en el **anexo 2** y siguiendo las instrucciones del **anexo 3** para la presentación. Es recomendable que los trabajos estén acompañados por una presentación audiovisual y/o informática.

Podéis consultar los trabajos de otras ediciones en www.comforp.net

- Los trabajos realizados por cada equipo de la fase no presencial, se empaquetarán, incluyendo los datos relativos a:

- *Centro Educativo*
- *Alumnos /as participantes*
- *Profesor /a Tutor /a*

- *Los trabajos se remitirán a:*

FUNDACIÓN COMFORP

Apartado de correos: 43, 28930 Móstoles

- La fecha límite de entrega de los trabajos de investigación será:

El 26 de marzo del 2012

Los equipos deberán prever el envío de trabajos con la suficiente antelación para evitar problemas por retrasos indeseados.

Anexo 2

Modalidad	Equipo	Trabajo a realizar
PCPI	M	- Métodos de soldadura empleados en la reparación del automóvil. (máximo 20 folios)
	N	- Sistemas de refrigeración en los motores de los automóviles. (máximo 20 folios)
ACE / UFIL y Programas Formativos Complementarios a la Formación Reglada relacionados con el perfil de Automoción	O	Historia gráfica de un fabricante de camiones. Si un centro presenta varios equipos deben de ser distinto fabricantes.
	P	Historia gráfica de un fabricante de bicicletas. Si un centro presenta varios equipos deben de ser distinto fabricantes.

Anexo 3

El trabajo de investigación se entregará por duplicado tanto impreso en papel (si fuese posible) como en formato digital (dos copias impresas y dos copias digitales). El soporte digital (CD ó DVD) incluirá todos los archivos del trabajo de investigación (documentos, videos, presentaciones, imágenes, etc.) elaborado por el equipo.

Formato y características del trabajo de investigación:

- Documento en PDF (también es válido en formato Word).
 - Tamaño de Página A4, a una sola cara.
 - Letra Times New Roman o similar, 12 puntos.
 - Espaciado Interlineal sencillo.
 - Títulos y subtítulos del texto (libre elección)
 - Márgenes del texto: Superior 2,5 cm, Inferior 2,5 cm, Derecho 2,5 cm, Izquierdo 2,5 cm (aprox.)
- La extensión del trabajo escrito será como máximo de 22 folios en un único documento incluyendo la portada y contraportada.
 - El tema del trabajo será libre.
 - En la portada del trabajo (y del CD ó DVD) deben figurar los siguientes datos:

1º Nombre del Centro Educativo.

2º Nombre de usuario de mi instituto (el que se utilizó para entrar en la Web de Comforp)

3º Perfil (ver anexo 1)

4º Letra del equipo (ver anexo 1)

5º Trabajo realizado (ver anexo 1)

6º Nombre y apellidos de los alumnos.

7º Nombre y apellidos del tutor /a.

- Texto de los trabajos en castellano.
- Todos los trabajos podrán ser publicados en las páginas Web de Comforp y en medios digitales.
- Los trabajos deberán ser originales e inéditos y podrán incluir los materiales audiovisuales o informáticos que se consideren oportunos (fotos, diapositivas, videos, presentaciones informáticas, etc.)

ANEXO 4

FECHA DEL CONCURSO

- **Inscripción:** Desde el 9 de enero al 10 de febrero, ambos inclusive.
- **Prueba de internet:**
 - Primer encuentro: 6 de marzo
 - Segundo encuentro: 8 de marzo
 - Tercer encuentro: 13 de marzo.
 - Cuarto encuentro: 14 de marzo.
- **Entrega de trabajos de investigación:** el 26 de marzo
- **Comunicación seleccionados fase presencial.** El 16 de abril
- **Fase presencial:** mes de mayo